



S-CROSS





Cruze A Linha

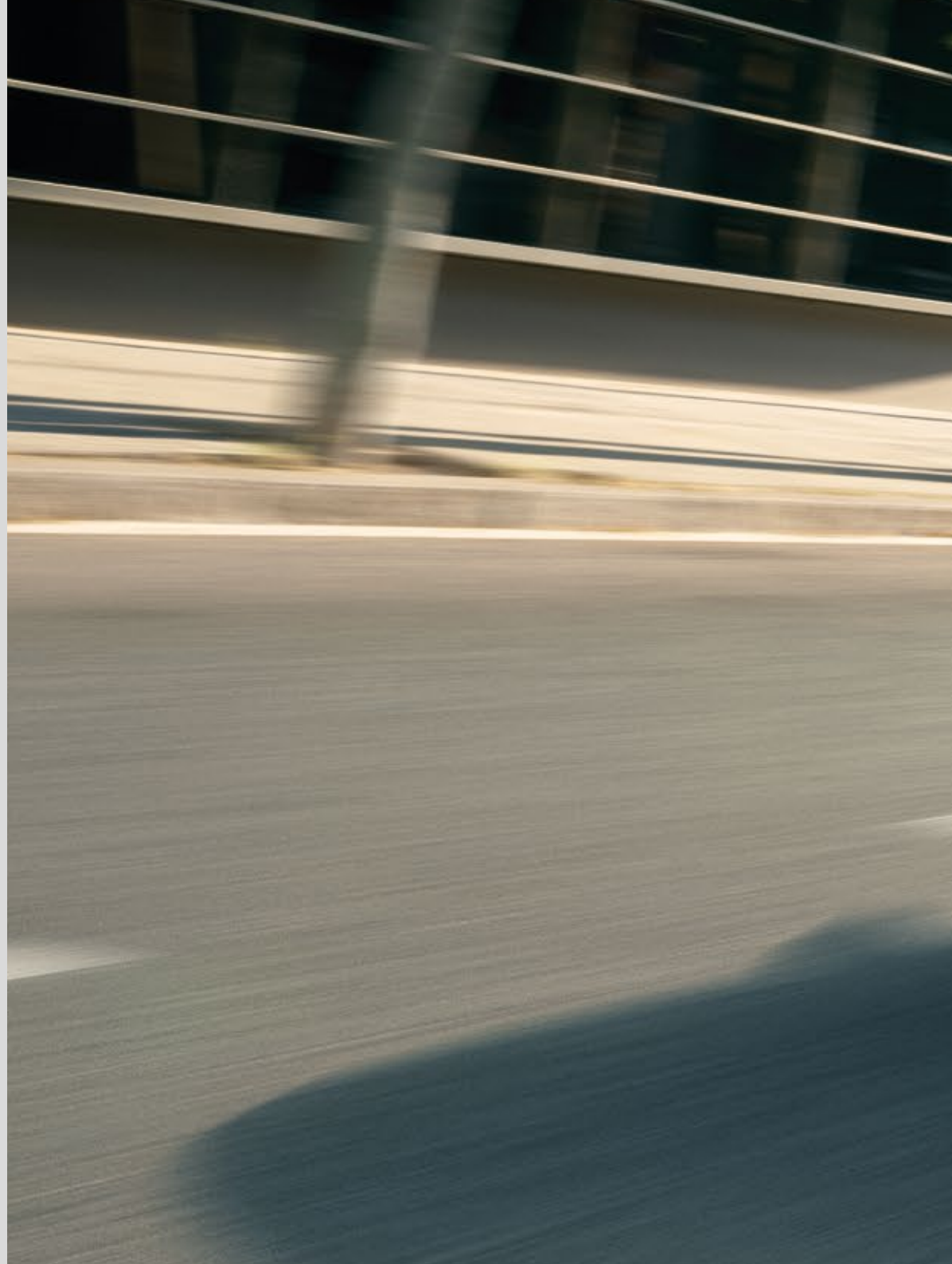
A vida surpreende-nos com novos desafios constantemente. Ou está preparado para os enfrentar ou fica estagnado a fazer perguntas. Com o S-CROSS a decisão é muito fácil. Um SUV com um estilo atrevido e com múltiplos sistemas de segurança avançada são apenas uma parte. Aproveite o seu enorme espaço para levar os seus amigos, família ou para a bagagem e a tecnologia 4WD ALLGRIP para ajudá-lo a tomar o controlo em qualquer superfície. Não se preocupe com nada. Prepare-se para cruzar a linha.

Elevada Aparência E Elegância

Dizem que não devemos julgar à primeira impressão, mas logo à primeira vista, o S-CROSS revela o seu verdadeiro carácter.

Pode dizer-se que é um SUV robusto e com uma forte presença, com grelhas superiores e inferiores de elevado tamanho, tão chamativas que nos incitam à aventura.

Mas, ao observá-lo mais de perto, pode descobrir que também é estilizado, elegante e refinado.





SUV De Estilo Agressivo

Causar uma boa impressão à primeira vista é sempre importante, mas mantê-la no tempo é determinante. A diferença está nos detalhes. Quanto mais olha, mais gosta, e isso é o que promete o S-CROSS.





Luzes LED dianteiras e traseiras

Transbordando vitalidade e frescura no geral, os grupos óticos dianteiros e traseiros contam com luzes LED, destacando o caráter atlético e dinâmica do seu design. As luzes de posição dianteiras funcionam também como luzes diurnas.



Grelha dianteira estilizada

A impressionante grelha frontal com acabamento em piano black distingue imediatamente o S-CROSS. O emblema dianteiro cromado potencia o design e confere um toque de estilo à parte frontal do S-CROSS.



Estilo SUV

Os arcos das rodas dianteiras e traseiras quadradas adicionam personalidade ao exterior. Os atrevidos adornos prateados da frente e o para-choques traseiro transmitem força e confiança, realçando o estilo SUV do veículo.



Barras de tejadilho integradas

As barras de tejadilho, em alumínio anodizado combinam aerodinamismo e linhas elegantes. (Versões S2 e S3).



Espaço Para Desfrutar

No interior, o S-CROSS permite viver à grande. O espaçoso habitáculo transmite uma sensação de amplitude extra graças ao amplo para-brisas e janelas laterais. Veja o que tem estado a perder durante todo este tempo.



Espaço para todos

O amplo interior dianteiro e traseiro permite relaxar e desfrutar da viagem.



Teto solar panorâmico

O design dos painéis de vidro, com uma elevada superfície de abertura, permite desfrutar da vista em qualquer um dos bancos do veículo.

(Versões S3).



Climatizador automático dual

O climatizador automático dual permite regular a temperatura de forma independente para o condutor e passageiro.

(Versões S2 e S3).



Elegantes tapeçarias

Os ergonómicos bancos de pele da versão S3 contam com uma combinação de pele genuína e sintética que expressa o carácter robusto e a natureza SUV do veículo. Os bancos de tecido das restantes versões replicam o mesmo design num elegante acabamento de tela.

Bancos dianteiros aquecidos

O aquecimento no encosto e na almofada dos bancos dianteiros oferece conforto e permite definir duas posições de temperatura (alta / baixa).

(Versões S2 e S3).



Bancos traseiros reclináveis

A segunda fila de assentos pode fixar-se em duas posições, dependendo se os ocupantes procuram estar mais relaxados ou se queremos ampliar o espaço de carga da bagageira.

(Versões S2 e S3).

Conecte-se Com O Mundo

Entrar numa nova aventura não significa deixar tudo. O S-CROSS tem tecnologia e recursos que o mantêm em contato com seu automóvel e com o seu estilo de vida.



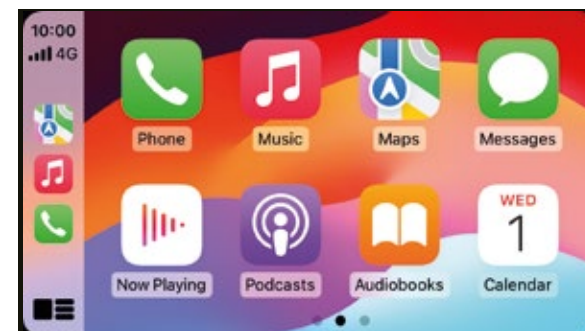
Os relógios, o ecrã e o display do climatizador mostram-se apenas como referência e podem variar de acordo com as versões comercializadas em cada país.



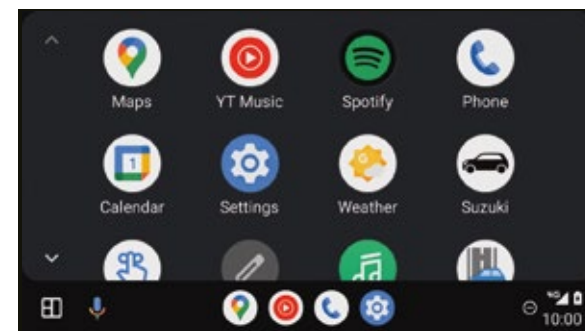
Ecrã tátil de 9" multifunções, com conexão para smartphone

O sistema multimédia possui um ecrã tátil desenhado para facilitar o acesso do condutor. Permite reproduzir arquivos de áudio, incorporando tecnologia Bluetooth para fazer chamadas “mãos-livres” ou ouvir música sem necessidade de cabos (streaming). É compatível com Apple CarPlay e Android Auto e possui conexão tanto sem fio (Wireless) como USB.

Graças à integração de sistemas de informação, o ecrã multifunções mostra-nos múltiplas informações em tempo real sobre o estado do veículo: consumo de combustível, autonomia, fluxo de energia do sistema Hybrid, alertas, etc. Incorpora também um sistema de navegação e uma câmara de visão traseira. Para além disso as versões S3 incluem câmara 360°.



O Apple CarPlay® funciona com o iPhone e Siri e permite fazer chamadas, aceder a músicas, enviar e receber mensagens, entre muitas outras funções.



Fale com o Google Assistant no Android Auto e utilize a sua voz para se concentrar na condução. Envie mensagens, obtenha direções, reproduza a sua música e muito mais.

*Apple CarPlay está disponível nos países mencionados no seguinte link:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Apple CarPlay é compatível com os modelos de iPhone listados no seguinte link:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

*Apple, Apple CarPlay, iPhone e Siri são marcas registadas da Apple Inc. Registadas nos EUA e outros países.

*O Android Auto está disponível nos países mencionados no seguinte link:

<https://www.android.com/auto/>

É necessário utilizar um Smartphone compatível e ter um plano de dados.

*Google, Android, Android Auto, YouTube Music e outras marcas são marcas registadas da Google LLC.

*Bluetooth é uma marca registada da Bluetooth SIG, Inc.

*Wi-Fi é uma marca registada da Wi-Fi Alliance.

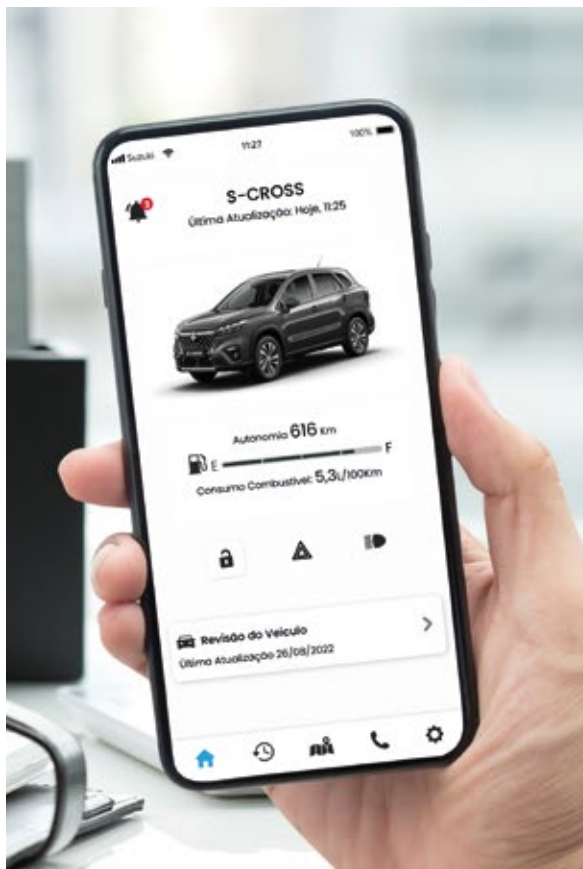
Sinta A Conexão

Conectar-se com o seu Suzuki nunca foi tão fácil. Aproveite o conforto de estar em contacto com o seu automóvel, conhecer as suas necessidades e a sua utilização através do seu smartphone.



SUZUKI connect

Sete funções disponíveis através da aplicação SUZUKI CONNECT permitem que tenha o controle do seu automóvel em qualquer momento. Só tem de fazer o download e a instalação para ficar em contato com o seu Suzuki como nunca antes.



Notificação de estado

Alerta se nos esquecermos de trancar as portas ou desligar as luzes. As portas podem ser trancadas remotamente. Também nos permite verificar o nível de combustível, a autonomia do veículo e o consumo médio de combustível.



Localizador do veículo

Esta função permite-nos saber a última localização do veículo para nos ajudar a localizá-lo, simplesmente olhando para o mapa no nosso smartphone. Também podemos partilhar a localização com familiares e amigos através de e-mail ou mensagem, por exemplo.



Histórico de condução

Consulte e faça a gestão do histórico dos dados de condução dos últimos 18 meses. Os dados podem dividir-se também por condutor e viagem.



Geofencing e alerta de vigilância

Podemos estabelecer uma área ou cerca virtual, de forma que recebemos notificações cada vez que o veículo entra ou sai dela num período de tempo previamente determinado. Para além disso, o modo de vigilância avisa se o veículo não se encontra numa área e hora fixada.



Notificações de segurança

Alerta-nos no nosso smartphone se o alarme de segurança foi ativado ou se o motor foi ligado num momento em que nós (ou um utilizador autorizado) não estamos utilizando o veículo.



Luz de advertência

Se existe algum problema com o veículo, o sistema envia uma notificação para o nosso smartphone indicando a causa e as ações recomendadas. Utilize a aplicação para ligar para o seu concessionário ou solicitar a assistência em estrada.



Notificações de manutenção

Quando se aproxima a data de manutenção do veículo, é enviado um lembrete para o nosso Smartphone, de forma a não nos esquecermos. E no caso de uma campanha de segurança, a informação também é enviada por meio de uma notificação.

Work Hard, Play Harder

O S-CROSS está concebido para desfrutar da vida. Seja para a sua condução do dia a dia, seja para iniciar um novo capítulo da sua vida, o S-CROSS cumpre as suas promessas.





Espaço flexível

Rebatendo os bancos traseiros (60:40) pode ampliar o espaço de diversas formas. A bandeja inferior situada sobre o piso da bagageira permite acomodar uma grande variedade de equipamento.



Consola no teto

Incorpora luz de leitura de mapas e porta óculos.



Consola inferior dianteira

Conta com uma prática porta USB e oferece espaço para pequenos objetos.



Apoio de braços central traseiro

O apoio de braços central traseiro é rebatível e possui dois porta copos, aumentando assim a comodidade dos passageiros nos lugares traseiros.

Disponível nas versões S2 e S3.



Apoio de braços central dianteiro

O apoio de braço central dianteiro é deslizante para a comodidade do condutor, para além disso conta com uma consola para guardar pequenos objetos.



Bolsa traseiro

A prática bolsa nas costas do banco do acompanhante tem o tamanho ideal para guardar livros ou tablets.

Mais em Estrada

O sistema Mild Hybrid do S-CROSS está presente quer para melhorar a resposta e a potência, quer para otimizar a eficiência de combustível sempre que necessário. Combinado com um motor 1.4 litros, não existe necessidade de renunciar a nada.

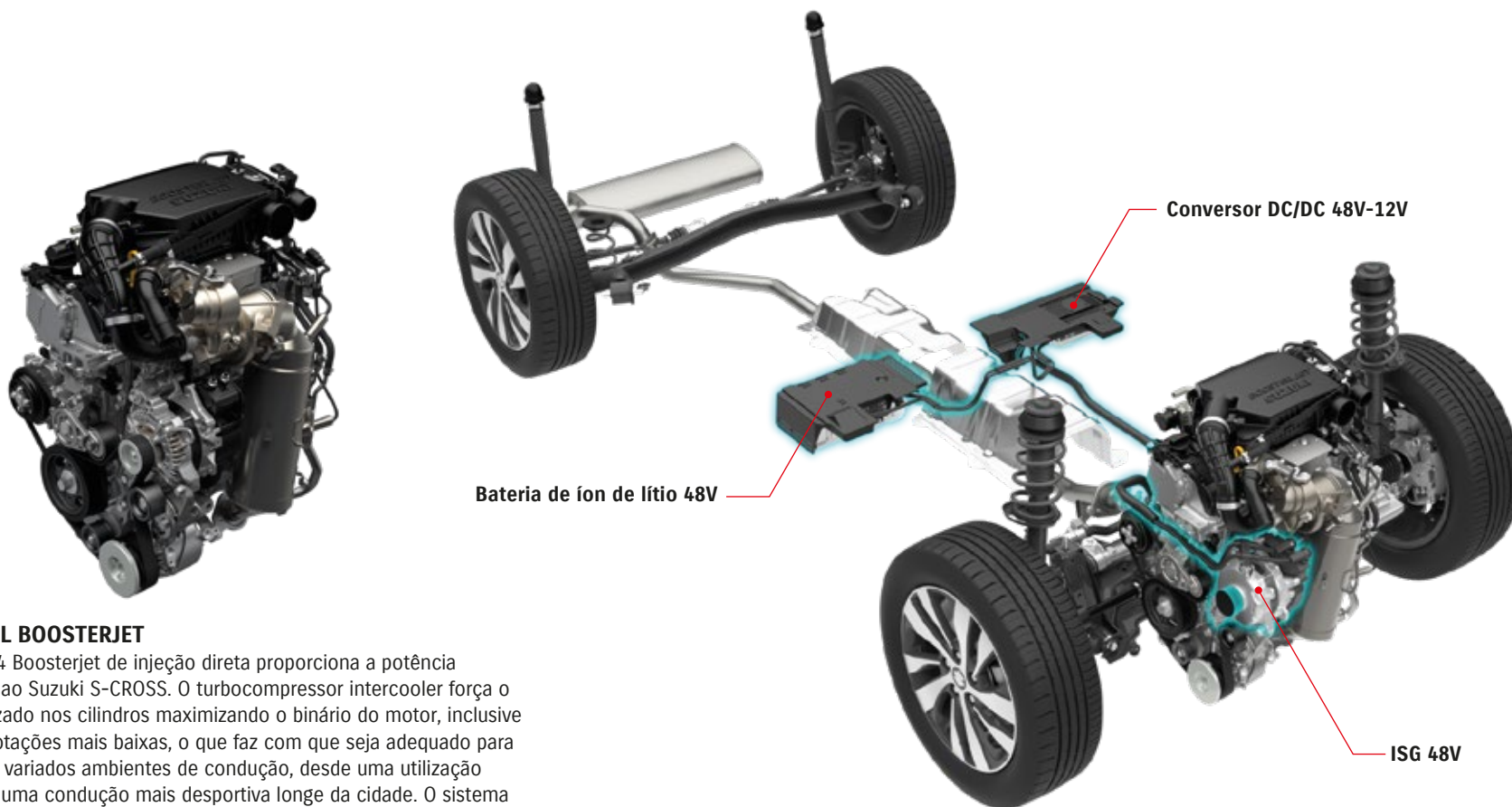


Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

O sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra um gerador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que compreende uma função de motor elétrico, uma bateria de íon de lítio de 48 volts e um conversor DC/DC de 48V a 12V. A combinação destes elementos reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível; o sistema SHVS adiciona binário do motor elétrico ao motor de combustão (entrega adicional de binário) e fornece assistência elétrica na aceleração sempre que o condutor exige uma rápida resposta. Para além disso, o motor elétrico faz funcionar o motor ao ralenti e elimina a utilização de combustível durante a desaceleração para melhorar ainda mais o consumo de combustível.



MILD HYBRID



Motor 1.4L BOOSTERJET

O motor 1.4 Boosterjet de injeção direta proporciona a potência necessária ao Suzuki S-CROSS. O turbocompressor intercooler força o ar pressurizado nos cilindros maximizando o binário do motor, inclusive desde as rotações mais baixas, o que faz com que seja adequado para múltiplos e variados ambientes de condução, desde uma utilização urbana até uma condução mais desportiva longe da cidade. O sistema de injeção direta colabora na eficiência do consumo de combustível, otimizando a quantidade, tempo e pressão de combustível injetado.

4WD ALLGRIP Para Qualquer Terreno

O S-CROSS é um SUV todo terreno que lhe permite ter o controlo em qualquer situação de condução graças ao 4WD ALLGRIP SELECT. A tecnologia de tração 4x4 desenvolvida pela Suzuki dá-lhe a capacidade de enfrentar qualquer superfície.

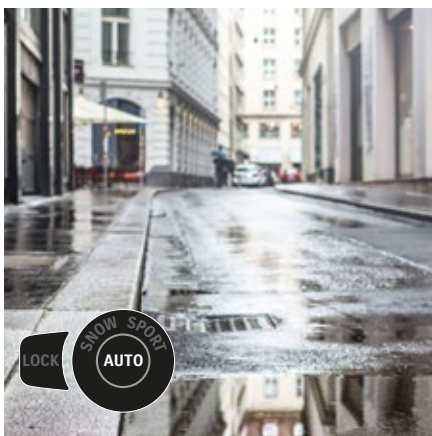


ALLGRIP

SELECT

Quatro modos de condução selecionáveis

O sistema de tração 4WD permite ao condutor escolher entre quatro modos de condução utilizando um comando colocado junto à consola central.



Modo Auto

Deve ser utilizado em condições normais de condução para uma maior otimização do consumo de combustível. O sistema ativa a tração 4WD se for necessário.



Modo Sport

Desenhado para uma condição mais desportiva. Incrementa o desempenho, melhorando também as prestações do motor e a aceleração do veículo.



Modo Snow

Adequado para a condução sobre a neve ou superfícies com pouca aderência, otimizando a tração e proporcionando maior estabilidade em superfícies deslizantes.



Modo Lock

Permite retirar o veículo de situações de lama, neve ou areia, transmitindo força motriz a todas as rodas. A 60km/h o sistema muda automaticamente para modo Snow.

Segurança Avançada

A excelente sensação de poder ir para onde quiser é ainda melhor quando se sabe que os sistemas de segurança da Suzuki estão atentos a nós e aos nossos passageiros. Os sistemas de segurança avançada e a mais recente tecnologia digital e de sensores combinam-se para tornar a viagem no S-CROSS tão confortável quanto relaxante.



SEGURANÇA SUZUKI*

A Suzuki compromete-se a proporcionar segurança e tranquilidade em diversas situações de condução. Um dos aspetos mais importantes de uma experiência urbana ou em estrada confortável e sem stress é a confiança no seu automóvel e na sua condução.

*A capacidade das câmaras e sensores e instrumentos de monitorização para detetar obstáculos, faixas e sinais de trânsito é limitada. Não confie unicamente neste sistema. Conduza sempre com segurança. A distância entre veículos recomendada varia segundo a velocidade do veículo.



DSBS II (Dual Sensor Brake Support)

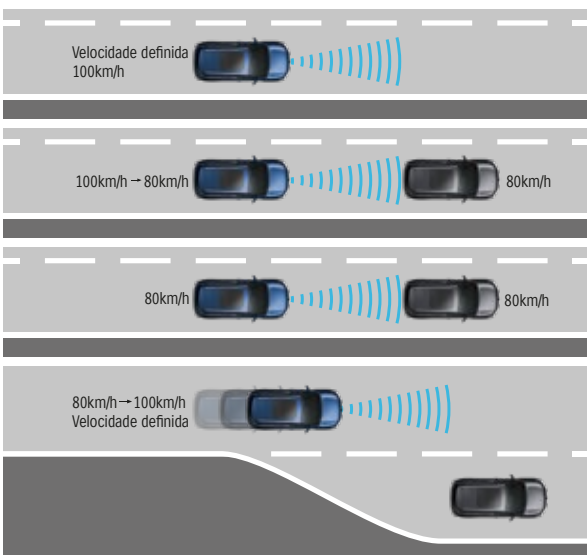
Uma câmara monocular e um radar de ondas milimétricas detetam veículos, motorizadas e peões na trajetória direta ou diagonal. Havendo possibilidade de colisão, o sistema avisa o condutor com um alerta acústico e visual. Se o condutor travar com força insuficiente, ele auxilia o condutor, aumentando a força de travagem. Se a probabilidade de colisão for elevada, atua automaticamente sobre os travões para reduzir a força do impacto e mitigar possíveis danos.

Situações de deteção:



Controle de velocidade adaptativo

O sistema ajuda a reduzir o cansaço do condutor em viagens longas e em situações com muito trânsito, e está vinculado ao sistema de reconhecimento de sinais de trânsito, ajudando os condutores a respeitar os limites de velocidade estabelecidos. Quando acionado no volante, o sistema utiliza o radar de ondas milimétricas e a câmara monocular, para medir a distância até ao veículo da frente e acelerar ou desacelerar conforme necessário para manter uma determinada distância. Se a estrada estiver livre, manterá a velocidade em que o veículo circulava quando o sistema foi ativado. (Nos modelos equipados com transmissão AT, o sistema desconecta-se quando o veículo para. Nos modelos equipados com caixa manual, o sistema desconecta-se a velocidades de aproximadamente 30 km/h ou menos).



1. Controle de velocidade constante

Caso não haja veículos à frente, mantém-se a velocidade previamente definida.

2. Controle de desaceleração

Se for detetado um veículo, a velocidade definida diminui automaticamente para manter uma distância suficiente do veículo.

3. Controle de acompanhamento

A velocidade é mantida, correspondendo à velocidade do veículo da frente.

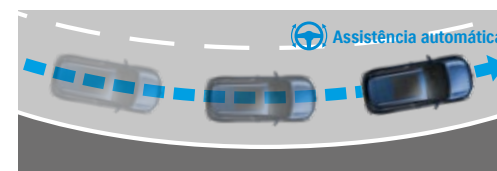
4. Controle de aceleração

Se o veículo da frente mudar de faixa e houver distância suficiente até ao veículo seguinte, o S-CROSS acelera automaticamente e retorna à velocidade previamente definida.



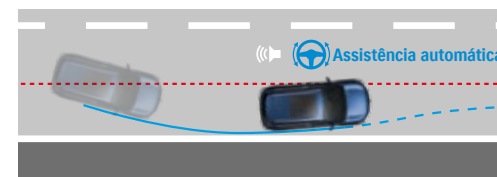
Assistente de manutenção de faixa

Quando o controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo é ativado, o sistema ajuda o condutor a manter o veículo no centro da faixa de rodagem. Além disso, se as linhas da faixa de rodagem não forem suficientemente visíveis, utiliza informações detetadas a partir da trajetória do veículo da frente



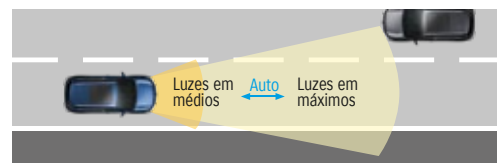
Assistente de mudança de faixa

Durante a condução, o sistema deteta as linhas de demarcação das faixas esquerda e direita e prevê a trajetória do veículo. Caso o veículo comece a desviar-se da faixa devido à desatenção do condutor, o sistema alerta-o por meio de um alerta acústico ou uma vibração no volante. Se o sistema determinar que existe uma elevada probabilidade de desvio de faixa, fornece assistência de direção, para ajudar o condutor a regressar ao centro da faixa.



Assistente de faróis de longo alcance

Quando o veículo circula a velocidades superiores a 40Km/h, o assistente de luz alterna automaticamente entre médios e máximos, em função da presença de outros veículos e da luz ambiente.



Olhamos Por Si

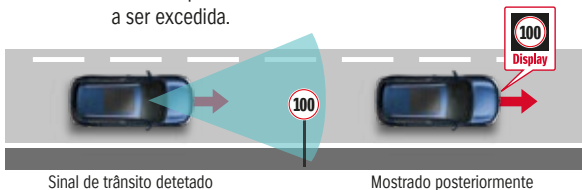
Nunca se sabe quando surgirá um alerta, pelo que é excelente saber que o S-CROSS conta com a última tecnologia para ajudá-lo em qualquer tipo de situação de condução.





Reconhecimento de sinais de trânsito

Mantenha-se sempre informado. Quando o sistema detecta sinais de trânsito como velocidade máxima ou ultrapassagens proibidas, ele mostra-os no ecrã do painel de instrumentos. Se a velocidade máxima for excedida, um aviso pisca e soa um alerta se a velocidade continuar a ser excedida.



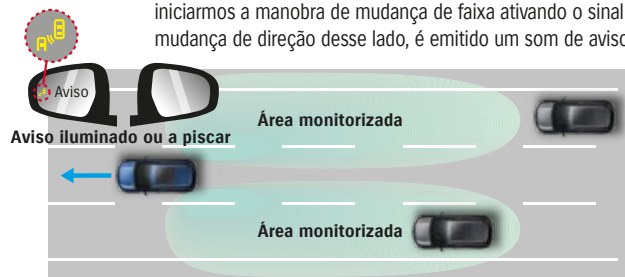
Sinal de trânsito detetado

Mostrado posteriormente



Deteção de ângulo morto (versões S2 e S3)

A mudança de faixa é muito mais segura graças a dois sensores laterais traseiros capazes de detetar veículos localizados ou aproximando-se dos ângulos mortos laterais do nosso veículo. Quando um veículo é detetado nestes ângulos, acende-se um aviso no retrovisor exterior e, se ainda assim iniciarmos a manobra de mudança de faixa ativando o sinal de mudança de direção desse lado, é emitido um som de aviso.



Alerta de tráfego traseiro (versões S2 e S3)

Os sensores laterais traseiros auxiliam o condutor avisando-o de outros veículos que se aproximem de ambos os lados do S-CROSS. Se um veículo for detetado, o condutor receberá um aviso. Isto ajuda o condutor a manobrar com mais segurança ao sair de um lugar de estacionamento onde a visão é limitada num ou em ambos os lados do veículo.



Tipo de sinal		Exemplo de sinal	Tipo de sinal	Exemplo de sinal
Velocidade máxima	Específica		Stop	
	Sugerida		Obras	
Fim do limite de velocidade			Passagem de peões	
Ultrapassagem proibida			Outros sinais	

Nota: devido à variedade de sinais de trânsito nos diferentes países, alguns podem não ser detetados pelo sistema.



Sistema de monitorização do condutor

Uma câmara instalada acima do ecrã multifunções monitoriza o rosto do condutor, focando na abertura e fecho dos olhos, no olhar e nos movimentos faciais. Se o sistema deteta que o condutor está sonolento ou distraído, emite um alarme e mostra uma mensagem de alerta no ecrã do painel de instrumentos.

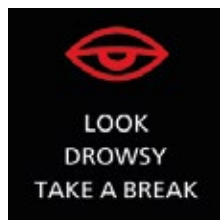


Câmara

Monitoriza o rosto do condutor

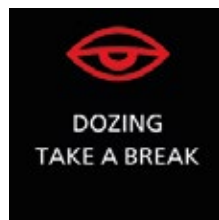
Led infravermelho

Ilumina o rosto do condutor em condições de baixa luminosidade



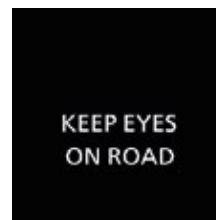
Aviso de sonolência

O sistema deteta a sonolência do condutor monitorizando os seus olhos e a frequência de bocejos. Se o sistema detetar sonolência do condutor enquanto o veículo se desloca a uma velocidade de aproximadamente 65 km/h ou superior, avisa o condutor para fazer uma pausa, soando um alarme e exibindo uma mensagem de alerta no ecrã do painel de instrumentos.



Aviso de sono ao volante

Se o sistema deteta que os olhos do condutor permaneceram fechados por mais tempo do que o estabelecido durante a condução a uma velocidade de aproximadamente 65 km/h ou superior, avisa o condutor para fazer uma pausa, soando um alarme e exibindo uma mensagem de alerta no ecrã do painel de instrumentos.



Aviso de condução distraída

Se o sistema deteta que o condutor não está a olhar para a estrada por um determinado período de tempo, conduzindo a uma velocidade de aproximadamente 20 km/h ou superior, ele alerta o condutor soando um alarme e exibindo uma mensagem de alerta no ecrã do painel de instrumentos.

Câmara 360° (versões S3)

Proporciona um maior conforto e segurança. Quatro câmaras (frontal, traseira e laterais) oferecem diferentes vistas, incluindo 3D e ângulo superior para maior segurança ao estacionar, por exemplo.



Vista 3D



Vista ângulo superior

Sensores de estacionamento (versões S2 e S3)

Os sensores de ultrassom localizados na parte frontal e traseira ajudam a detetar obstáculos emitindo avisos acústicos e visuais no computador de bordo quando queremos estacionar o veículo.



Controle de retenção em subidas

Ao iniciar uma subida (durante cerca de 2 segundos, aproximadamente), evita que o veículo descaia para trás quando o condutor passa o pé do pedal do travão para o acelerador.



Sistema de Chamada de emergência eCall

Caso nos envolvamos num acidente de trânsito, o sistema alerta automaticamente os serviços de emergência, transmitindo a localização do veículo. O sistema é acionado automaticamente pelos sensores do veículo em caso de acidente, ou manualmente pelos ocupantes do veículo pressionando o botão SOS.





www.suzukiauto.pt

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele refletem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versões existentes, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.