



@ VITARA



Supere os seus limites. Vá mais longe e explore mais a fundo. Descubra a liberdade proporcionada pela verdadeira capacidade de um SUV 4x4. Com o seu motor elétrico com emissões zero, o e VITARA estabelece um novo padrão para a próxima geração de SUVs. A sua ligação com o e VITARA: uma parceria que o leva mais longe, rumo ao desconhecido.

Não hesite









**Não hesite
Apenas avance**



Potência, autonomia e segurança para desfrutar ainda mais

O e VITARA incorpora um novo sistema de propulsão 100% elétrico, desenvolvido para oferecer um desempenho de condução ideal para um SUV, aliado à tranquilidade de produzir zero emissões. As rodas são acionadas por eAxeles, uma gama de unidades motrizes elétricas altamente eficientes, compactas, mas potentes. A versão 2WD do e VITARA utiliza uma única unidade eAxele no eixo dianteiro, enquanto a versão 4WD adiciona uma segunda unidade para acionar as rodas traseiras. O eAxele é alimentado por uma bateria de lítio-ferrofosfato (LFP). Desenvolvida para garantir um desempenho estável e fiável, a bateria incorpora gestão térmica avançada e vários sistemas de segurança contra sobreaquecimento e curto-circuitos, tais como refrigeração líquida, células individuais alojadas em compartimentos separados e monitorização de voltagem. A recarga foi projetada para ser rápida, fácil e cómoda e, usando o SUZUKI CONNECT, pode receber notificações, ajustar configurações e consultar o estado a partir do seu smartphone. O e VITARA pode atingir 80% da carga em apenas 45 minutos utilizando carga rápida.*

* Baseado em testes internos realizados à temperatura ambiente para fins de desenvolvimento, com vista a atingir os seguintes objetivos:

- Carga DC - rápida: 45 minutos (de 10 a 80%)
- Carga AC - 11 kW, trifásica:
[Bateria 61 kWh] 5,5 horas (de 10 a 100%)
[Bateria 49 kWh] 4,5 horas (de 10 a 100%)
- Carga AC - 7 kW, monofásica:
[Bateria 61 kWh] 9 horas (de 10 a 100%)
[Bateria 49 kWh] 6,5 horas (de 10 a 100%)

O tempo real de carregamento pode variar e depende de diversos fatores, tais como a temperatura ambiente, a temperatura da bateria, o seu estado e a sua idade. O tempo necessário aumenta em condições de frio ou se a temperatura da bateria ativar algum dos sistemas de proteção.

1 Modos de condução

O e VITARA oferece três modos de condução facilmente selecionáveis. O modo ECO aumenta a autonomia, regulando o consumo do ar condicionado e a resposta do acelerador. O modo **NORMAL** proporciona uma entrega de potência ideal para uma condução habitual. O modo **SPORT** oferece uma resposta mais rápida ao pisar o acelerador, para uma experiência de condução mais potente.

As funções relacionadas com os modos podem ser controladas através de interruptores na consola dianteira ou através do sistema de ecrã integrado. Isto inclui os interruptores para ativar ou desativar o modo **SNOW** nas versões 2WD e os modos **AUTO** ou **TRAIL** nas versões 4WD.

2 Arquitetura HEARTECT-e

A HEARTECT-e é uma nova plataforma desenvolvida exclusivamente para veículos elétricos (EV). Embora herde o conceito da plataforma HEARTECT existente, permite a instalação de um conjunto de baterias de grandes dimensões. Além disso, a bateria é integrada como parte da estrutura do chassis, o que se traduz em leveza e elevada rigidez. O conjunto de baterias é instalado sob o piso, o que proporciona um centro de gravidade baixo e um veículo com excelente estabilidade de condução. E, uma vez que a estrutura foi concebida especificamente para a unidade de potência elétrica, o e VITARA atinge um raio de viragem mínimo de 5,2 metros, mesmo utilizando pneus de 19 polegadas*

* Disponíveis apenas nas versões S3

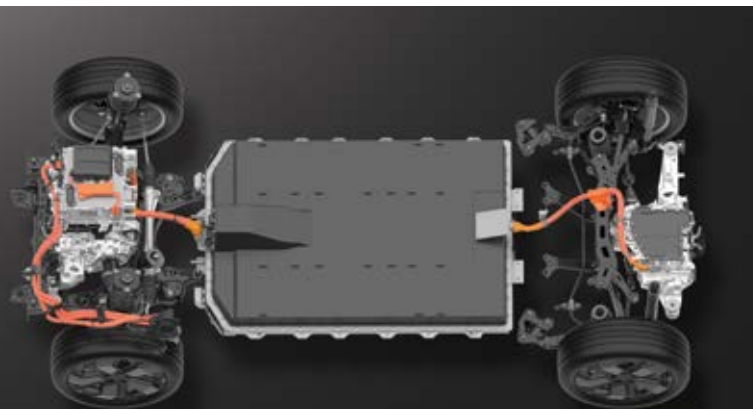


3 Sistema de suspensão e travões

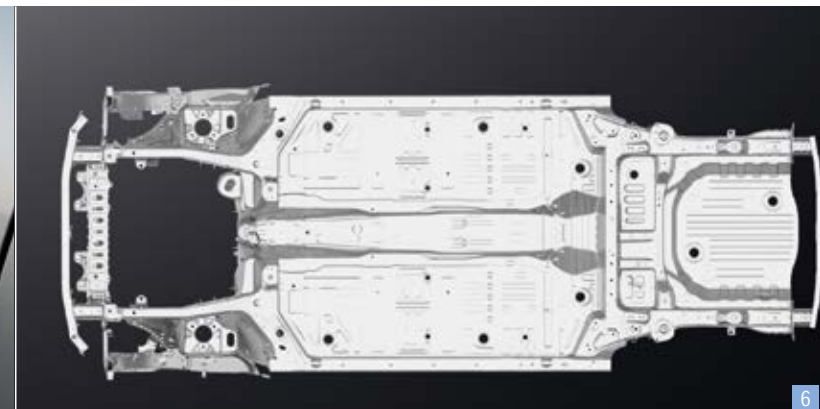
O sistema de suspensão dianteira MacPherson melhora o conforto de condução, a resposta da direção e o desempenho NVH (isolamento de ruído, vibrações e rugosidades), enquanto a suspensão traseira multibraço proporciona estabilidade e conforto. Os componentes de elevada rigidez melhoram o contacto do pneu, e um curso de compressão mais longo aumenta o conforto nos bancos traseiros em terrenos irregulares. Os travões de disco ventilados de 18 polegadas nas quatro rodas garantem uma travagem segura e eficaz.

4 Desempenho NVH

Não só se aprecia de imediato a ausência de ruído do motor, como também foram implementadas medidas para minimizar outras fontes de ruído no habitáculo, tornando a condução mais confortável. Entre elas destacam-se a integração da caixa da bateria no piso como elemento estrutural rígido para suprimir o ruído de rolamento, soluções avançadas de isolamento acústico para uma viagem mais silenciosa e confortável, e o isolamento do ruído e das vibrações do eAxele para minimizar os ruídos de alta frequência.

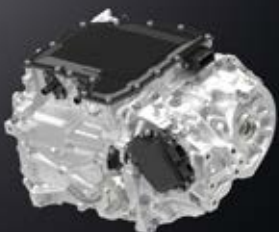


Porta de carga





eAxle Dianteiro



eAxle Traseiro



ALLGRIP^e

O e VITARA herda a tecnologia ALLGRIP 4WD exclusiva da Suzuki e adapta-a à utilização elétrica. O ALLGRIP-e é um sistema de tração integral com dois motores e controlo eletrónico que lhe permite explorar a natureza com mais liberdade e viver ao máximo a sua paixão pela aventura. Graças aos seus dois motores, que geram mais de 1,5 vezes o binário máximo da configuração 2WD, o ALLGRIP-e aumenta o prazer de uma condução verdadeiramente dinâmica. Além disso, o ALLGRIP-e aproveita o seu controlo independente sobre as unidades eAxle dianteiras e traseiras para lhe transmitir confiança e dar-lhe o controlo quando conduz em superfícies complicadas ou em condições meteorológicas adversas. Quer pretenda enfrentar estradas sinuosas ou terrenos irregulares, e quer se depare com chuva intensa ou condições de neve, os modos AUTO e TRAIL do ALLGRIP-e melhoram o desempenho e a estabilidade, proporcionando maior prazer de condução e tranquilidade.

1 Modos 4WD

Os modos 4WD do sistema ALLGRIP-e aproveitam a resposta rápida dos motores elétricos para assistir na aceleração através de um controlo preciso da distribuição do binário entre as rodas dianteiras e traseiras. Em superfícies escorregadias, a aceleração é assistida através da otimização automática da entrega de binário para compensar qualquer derrapagem detetada no eixo dianteiro ou traseiro.

AUTO

O modo AUTO oferece excelente manobrabilidade e estabilidade em estradas irregulares, controlando automaticamente a distribuição do binário entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com as condições da superfície em cada momento.

TRAIL

Se uma roda patinar ao conduzir no modo TRAIL, é aplicada força de travagem sobre essa roda e o diferencial de deslizamento limitado com travão (Brake LSD) distribui mais binário para a roda oposta do que no modo AUTO. Isto ajuda a sair com maior suavidade de zonas escorregadias nas quais, de outra forma, poderia ficar bloqueado.

2 Controlo da retenção em pendentes

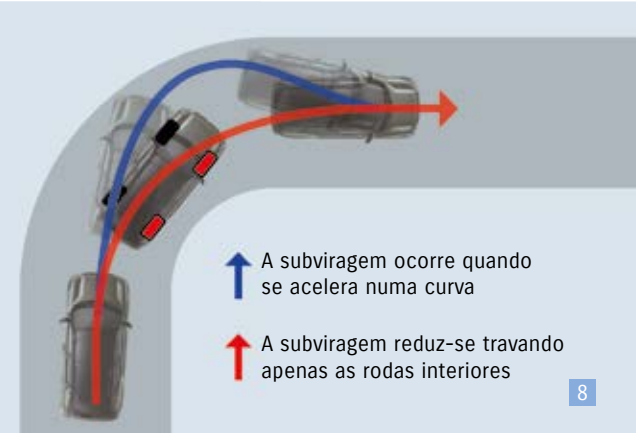
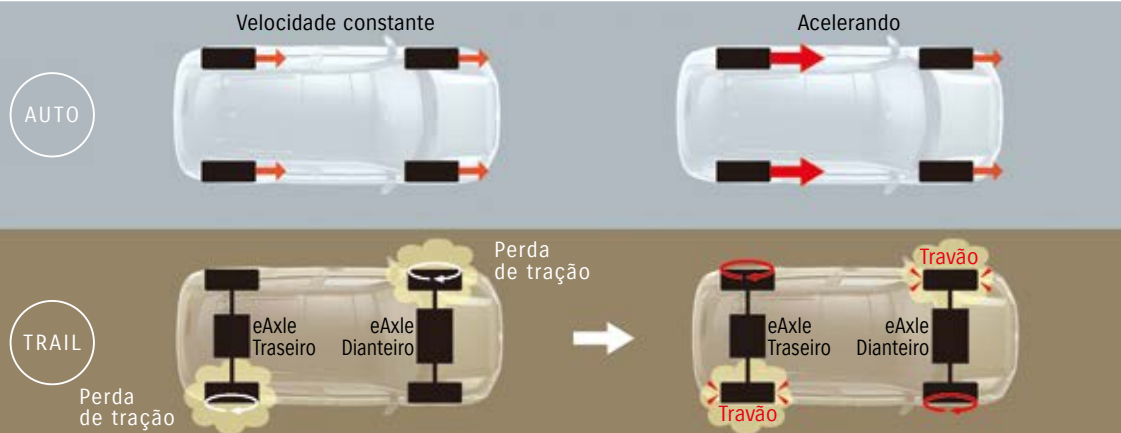
Ao arrancar numa subida, o sistema de retenção em pendentes impede que o e VITARA recue durante cerca de dois segundos, dando-lhe tempo para passar confortavelmente do pedal do travão para o do acelerador.

3 Controlo de descida em pendentes

O controlo de descida em pendentes aplica automaticamente os travões, conforme seja necessário, para manter uma velocidade constante e permitir que se concentre na direção e em evitar obstáculos ao descer pendentes acentuadas.

4 Controlo ativo em curvas

O controlo ativo em curvas é ativado antes de as rodas patinarem, para contrariar a subviragem ao acelerar numa curva, melhorando o desempenho nas curvas ao aplicar a travagem apenas nas rodas interiores.





Conceito do design

Todos os aspectos do seu estilo robusto foram baseados numa imagem conceptual de uma “fera metálica”, criada para definir a essência do e-VITARA e refletir a sua natureza de alta tecnologia como EV avançado, bem como a potência e as capacidades 4x4 de um SUV que o preparam para qualquer aventura. A silhueta única da carroçaria aproveita a longa distância entre eixos e os pneus de grande diâmetro para criar uma postura agressiva e compacta, realçando ao mesmo tempo o habitáculo longo e espaçoso.

Para realçar o carácter SUV do e VITARA, o capô eleva-se em direção ao para-brisas vertical, enquanto os guarda-lamas e as laterais alargam-se de forma acentuada para transmitir uma sensação de potência muscular. A estrutura poligonal e as formas esculpidas da carroçaria conferem ao e VITARA um aspeto poderoso e vanguardista, que reflete de forma dinâmica a sua identidade dupla como SUV e veículo elétrico.

1 Faróis icónicos de três pontos

Os faróis dianteiros e traseiros formam uma assinatura luminosa em matriz de três pontos, composta por três elementos luminosos cujo design único se interliga para criar um aspeto atrativo de alta tecnologia. A matriz de três pontos apresenta um nível de detalhe de alta resolução concebido para despertar uma resposta emocional no espectador. As ópticas esquerda e direita estão unidas por uma linha horizontal contínua, tanto na parte dianteira como na traseira, o que direciona o olhar de forma natural para o emblema Suzuki situado no centro.

2 Jantes de liga leve

O VITARA está equipado com jantes de liga leve de grande diâmetro* que apresentam um novo design com raios largos e um acabamento em resina. Com um peso reduzido e um desempenho aerodinâmico melhorado, as jantes de grandes dimensões conferem uma sensação de potência e elegância à aparência do veículo (19 polegadas) (18 polegadas).

*Jantes de liga leve de 19 polegadas para a versão S3 e jantes de liga leve mecanizadas de 18 polegadas para a versão S2.







Não hesite
Vá em frente



Vanguarda tecnológica e espírito aventureiro

O interior apresenta um design que, em sintonia com o tema do design exterior, reflete tanto a natureza de elevada tecnologia do e VITARA enquanto veículo elétrico, como a sua vocação aventureira e capacidade de chegar a qualquer lugar enquanto SUV. O apelo tecnológico é transmitido através de elementos como o sistema de ecrã integrado, a consola central flutuante, a iluminação ambiente e o formato exclusivo do volante. A vocação aventureira e a autêntica capacidade 4x4 de um SUV são expressas através do design do painel de instrumentos com uma secção central transversal, da consola elevada e dominante, das quatro saídas de ar do sistema de climatização, bem como pelos bancos dianteiros envolventes.

1 Consola central flutuante

A exclusiva consola central flutuante e o seletor de modos de condução situado sobre ela não só transmitem um design de tecnologia avançada, como também oferecem acesso direto a comandos como o modo SNOW (2WD), o modo AUTO (4WD), o modo TRAIL (4WD), o modo do pedal, o controlo de descida em pendentes e o interruptor do travão de mão elétrico.



2 Iluminação ambiente

O novo e VITARA estreia a iluminação ambiente, que realça de forma indireta o design texturado em 3D da bandeja central da consola e dos painéis das portas dianteiras. Dispõe de 12 cores e 7 níveis de intensidade, permitindo criar o ambiente perfeito para cada momento.



3 Volante multifunções

O volante apresenta um novo design de dois raios com formato retangular e cantos arredondados, que se harmoniza na perfeição com o design horizontal do painel de instrumentos. Entre as suas características, destacam-se a parte superior ligeiramente achatada, que proporciona uma visão clara tanto dos instrumentos como da estrada, e a parte inferior também ligeiramente plana, que facilita o acesso e a saída do banco do condutor

4 Travão de mão elétrico

O travão de estacionamento elétrico é ativado ou desativado através de um interruptor situado na consola central flutuante, eliminando a preocupação de uma ativação insuficiente ao estacionar ou de arrancar com o travão parcialmente acionado

5 Brake hold

A função Brake Hold evita que o veículo avance involuntariamente quando estiver parado num semáforo ou em trânsito intenso. Depois de ativada, premindo simplesmente o botão HOLD na consola central flutuante, o e VITARA permanece imobilizado, mesmo que retire o pé do pedal do travão.





A aventura está mesmo à sua frente

Os ecrãs amplos e de fácil leitura, aliados aos comandos intuitivos, proporcionam mais emoção e conforto a cada aventura. Toda a informação de que precisa, com um único olhar. Todas as funcionalidades que deseja, ao alcance da mão. E tudo isto se completa com um sistema de som Infinity que enche o habitáculo com um som nítido e de qualidade premium, em sintonia com o carácter dinâmico de cada trajecto.

1 Sistema de ecrã integrado

O e VITARA estreia um sistema de ecrã integrado que combina, numa única unidade, o painel de instrumentos digital e o ecrã central. Também integra as definições de personalização, o sistema de climatização e outras funções de forma intuitiva.

Painel de instrumentos digital

Este ecrã de 10,25 polegadas permite escolher entre três layouts personalizáveis de acordo com as suas preferências. Além disso, dispõe de uma área fixa para apresentar os indicadores, informações de condução e avisos, e duas áreas intercambiáveis para apresentar o conteúdo do ecrã central. O conteúdo destas áreas pode ser alterado premindo o botão INFO no volante.

Ecrã central

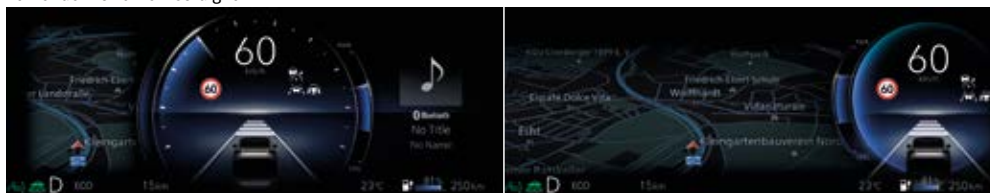
O ecrã LCD central a cores de 10,1 polegadas oferece conectividade para smartphones via USB e WiFi®. Os seus separadores laterais personalizáveis permitem um acesso rápido e intuitivo a controlos como a navegação por GPS, o sistema de climatização, as definições do veículo elétrico e de carregamento, o controlo da pressão dos pneus e as funções de assistência ao condutor.

Sistema de som Infinity

A versão S3 do e VITARA incorpora um sistema de som Infinity com oito altifalantes de elevado rendimento, subwoofer e amplificador. A calibração do som é efetuada através de um potente processador de sinal digital integrado no amplificador. O sistema utiliza tecnologias avançadas provenientes dos equipamentos de áudio domésticos topo de gama da Infinity, permitindo reproduzir qualquer tipo de música com grande qualidade.



Painel de instrumentos digital



Ecrã central



O Apple CarPlay funciona com o seu iPhone e a Siri para o ajudar a obter direções, fazer chamadas, reproduzir música e enviar e receber mensagens através de comandos de voz ou do ecrã tátil do sistema de áudio.



O Android Auto™ permite-lhe utilizar comandos de voz para enviar mensagens, obter direções, controlar a reprodução de multimédia e realizar outras ações. Basta dizer «Hey, Google» ou manter premido o botão de controlo por voz no volante para começar.



- * O Apple CarPlay está disponível nos países indicados no seguinte link: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Para mais informações, incluindo os modelos de iPhone e as versões do iOS compatíveis com o Apple CarPlay, consulte: <https://www.apple.com/ios/carplay>
- * A utilização sem fios do Android Auto requer um telemóvel compatível com o Android 11.0 ou superior e um plano de dados ativo. Verifique a compatibilidade em: g.co/androidauto/requirements. Algumas funcionalidades e dispositivos podem não estar disponíveis em todos os países. Sujeito a disponibilidade.
- * Apple, Apple CarPlay, iPhone e Siri são marcas comerciais da Apple Inc., registadas nos EUA e noutros países.
- * Google, Android, Android Auto, YouTube Music e outras marcas são marcas comerciais da Google LLC.
- * Bluetooth é uma marca registada da Bluetooth SIG, Inc.
- * Wi-Fi é uma marca registada da Wi-Fi Alliance®.

2 Câmara com visão de 360°

As câmaras dianteiras, traseiras e dos espelhos retrovisores exteriores facilitam o estacionamento, proporcionando uma visão clara dos obstáculos. Além disso, o sistema combina as quatro câmaras para mostrar uma visão omnidirecional da área circundante.



Visualização automática do radar dianteiro



1 Bagageira

A bagageira é espaçosa e versátil, proporcionando o espaço necessário numa grande variedade de situações, desde o lazer até ao uso diário. Ao deslocar os bancos traseiros para a posição mais à frente, obtém-se uma capacidade de 310 L*, e quando estão na posição mais recuada, ficam disponíveis 244 L*. Além disso, a altura do limiar da porta traseira foi concebida para ser suficientemente baixa, de modo a facilitar as operações de carga e descarga.

* As capacidades indicadas correspondem à versão S2, medidas internamente e calculadas de acordo com o método VDA.

2 Carregador sem fios*1

Um carregador Qi™*2 integrado na parte frontal da consola central permite carregar o smartphone sem fios com total comodidade.

*1 Disponível apenas na versão S3.

*2 Qi e a marca Qi são marcas comerciais do Wireless Power Consortium (WPC).

3 Suporte para copos dianteiro

Um par de suportes para copos, situados na parte dianteira da consola central flutuante, fica ao alcance dos ocupantes dos bancos da frente.

4 Bandeja central da consola

A prática bandeja situada por baixo do painel superior da consola central inclui iluminação ambiente, uma superfície com textura de alta qualidade e um espaço útil para guardar pequenos objetos que queira ter à mão.

5 Tomadas de 12 V e USB nos bancos da frente

Duas portas USB (1 Tipo A e 1 Tipo C) e uma tomada de 12 V, situadas na parte frontal do tabuleiro central, oferecem mais opções para carregar e alimentar os dispositivos que quiser levar consigo.

6 Apoio de braços dianteiro

O apoio de braço dianteiro, concebido ergonomicamente, tem comprimento suficiente para proporcionar conforto a ocupantes de diferentes constituições físicas.

7 Tomadas de carga traseiras

Duas portas USB (1 Tipo A e 1 Tipo C) permitem aos passageiros traseiros carregarem os seus dispositivos móveis. Além disso, está incluída uma bandeja para smartphone por baixo das portas.

8 Apoios de braços traseiros

A parte central do encosto traseiro pode ser rebatida para a frente, transformando-se num apoio de braços com dois suportes para copos (de 600 ml cada).







1 Bancos dianteiros

Os bancos dianteiros apresentam um design longitudinal elegante e um centro profundamente esculpido que proporciona aos ocupantes um apoio firme e cómodo. A versão S3 inclui ainda um banco do condutor elétrico com 10 regulações, que permitem deslocar o banco para a frente ou para trás, ajustar a inclinação do assento, regular a altura, alterar o ângulo do encosto e ajustar o apoio lombar.

2 Bancos traseiros

Altamente confortáveis e funcionais, os bancos traseiros podem deslizar para a frente ou para trás para ajustar o espaço para as pernas dos passageiros ou o espaço de carga, adaptando-se a diferentes situações de utilização.



3 Teto de vidro

O teto de vidro leve com cortina retrátil aproveita ao máximo os seus 804 mm de largura e 489 mm de comprimento para conferir uma sensação de amplitude e liberdade à experiência de condução do e VITARA.

Apenas na versão S3.

4 Espelhos retrovisores aquecidos

São ativados automaticamente quando a janela traseira aquecida é ligada e ajudam a evitar o embaciamento e a acumulação de gelo nos espelhos retrovisores exteriores.

❄ Versões de 61 kWh

5 Aquecimento suplementar traseiro

Um par de condutas de aquecimento traseiras melhora o conforto dos passageiros, direcionando o fluxo de ar para a zona dos bancos traseiros.

❄ Versões de 61 kWh

6 Volante aquecido

O volante aquecido ajuda a manter as mãos do condutor quentes, aumentando o conforto ao conduzir em dias frios.

❄ Versões de 61 kWh

7 Vidro térmico dianteiro em L

Um aquecedor integrado ao longo da lateral e da parte inferior do para-brisas ajuda a manter os limpa-para-brisas livres de gelo e de acumulação de neve.

❄ Versões de 61 kWh

8 Bancos aquecidos

Os bancos aquecidos, que aquecem o assento e o encosto do condutor e do passageiro da frente, oferecem três níveis de temperatura, ajustáveis através dos comandos no ecrã integrado.

❄ Versões de 61 kWh





A photograph of a forest path with a muddy stream. The path is muddy and has a large puddle on the left side. The trees are tall and thin, with some green leaves and some brown leaves. A vertical blue bar is on the right side of the image.

Não hesite
Supere os seus limites

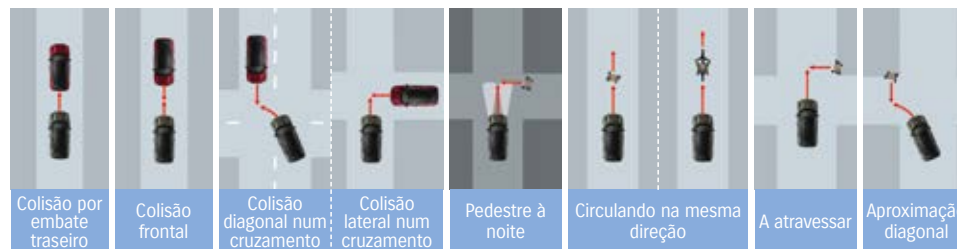
Os sistemas de segurança avançados da Suzuki ajudam-no a conduzir com maior confiança



Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

O sistema utiliza sensores de radar de ondas milimétricas e uma câmara monocular para detetar veículos, motociclos, bicicletas* e peões que se encontrem à frente do e VITARA. Se houver risco de colisão, são emitidos alertas visuais e sonoros para o avisar. Se a sua resposta for insuficiente em termos de força de travagem, o assistente de travagem atua automaticamente para ajudar a reduzir a velocidade. E se a probabilidade de colisão aumentar, o sistema aplica automaticamente força de travagem para reduzir o impacto e mitigar os danos.

*Apenas durante o dia



Sistema de travagem múltipla em caso de colisão

Quando o sistema de travagem recebe do airbag o sinal de que ocorreu uma colisão, ativa automaticamente os travões e as luzes de travagem para alertar os veículos próximos e ajudar a evitar uma colisão secundária.

Com sistema de travagem múltipla após colisão



Sem sistema de travagem múltipla após colisão



Assistente de manutenção da faixa

Com o controlo de velocidade adaptativo ativado, o sistema ajuda a manter o e VITARA centrado na faixa de rodagem em que circula. Se detetar que se está a aproximar demasiado de um veículo adjacente ou de outro obstáculo, o sistema fornece assistência à direção para manter uma distância segura.



Prevenção de saída da faixa de rodagem

O sistema deteta as linhas de demarcação da faixa de rodagem e prevê a sua trajetória enquanto conduz. Se começar a desviar-se por falta de atenção, o sistema avisa-o através de uma vibração no volante ou de um sinal sonoro. Se não corrigir a trajetória, o sistema fornece assistência à direção para recolocar o e VITARA no centro da faixa de rodagem.



Nota: As tecnologias de segurança não substituem uma condução segura; a sua eficácia é limitada e, em algumas situações, podem não funcionar como esperado. Consulte as Especificações para saber mais sobre a sua disponibilidade.

Controlo de velocidade adaptativo

O sistema ajuda a reduzir a fadiga do condutor em viagens longas e em trânsito intenso. O sistema utiliza um radar de ondas milimétricas e uma câmara monocular para medir a distância em relação ao veículo que circula à frente, acelerando ou desacelerando conforme necessário para manter a distância definida (pode escolher entre quatro distâncias). Se a estrada estiver desimpedida, manterá a velocidade a que circulava no momento em que ativou o sistema. Além disso, o sistema pode ser associado ao reconhecimento de sinais de trânsito através das definições personalizadas do condutor, de modo que a velocidade configurada será ajustada automaticamente em função do limite de velocidade indicado.



Velocidade de cruzeiro constante

Se não houver veículos à frente, mantém-se a velocidade que selecionou.



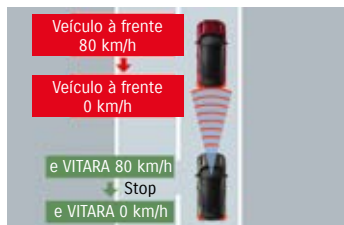
Desaceleração e velocidade de cruzeiro

Mantém ou reduz a velocidade para se adaptar ao veículo da frente.



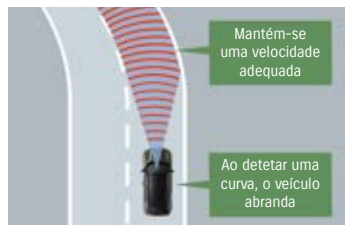
Aceleração

Se o veículo à frente sair da faixa e a distância aumentar, o VITARA acelera automaticamente até à velocidade definida.



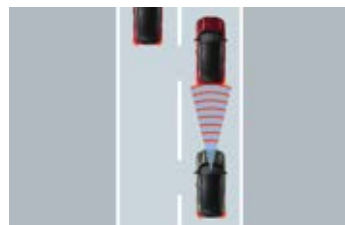
Sistema Stop & Start

O e VITARA desacelerará até parar se o veículo à frente parar.



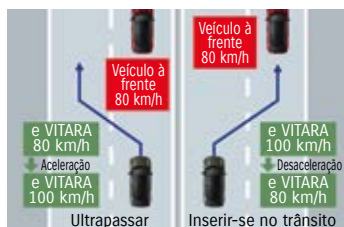
Redução da velocidade em curva

A velocidade é reduzida ao aproximar-se de uma curva e mantém-se uma velocidade adequada até sair da mesma.



Brake Hold

Ao carregar no acelerador ou ativar o interruptor no volante, o sistema retoma o acompanhamento do veículo à frente.



Assistência à mudança de faixa

Assiste automaticamente à aceleração e à desaceleração para facilitar ultrapassagens suaves e entradas seguras na autoestrada quando se aciona o pisca-pisca.



Prevenção de ultrapassagens

Reduz a velocidade para se adaptar à velocidade de um veículo que circula mais devagar na faixa de ultrapassagem.

Reconhecimento de sinais de trânsito

O sistema deteta os sinais de trânsito, incluindo os de limite de velocidade, e avisa-o, exibindo-os como ícones no ecrã do painel de instrumentos. Se exceder o limite indicado por um sinal detetado, o ícone pisca e é emitido um alarme sonoro caso não reduza a velocidade



Limitador de velocidade

Com apenas um toque num botão, pode optar por utilizar um limite de velocidade definido por si ou o limite detetado pelo sistema de reconhecimento de sinais de trânsito.





Assistente de luzes de longo alcance adaptativas

O sistema utiliza um radar de ondas milimétricas e uma câmara monocular para detetar a luminosidade do ambiente e as luzes de outros veículos, ajustando a intensidade e o alcance da iluminação dos faróis conforme necessário. Além disso, adapta a intensidade dos máximos e o ângulo de iluminação em função da velocidade do veículo, e muda para os médios em zonas bem iluminadas.

Apenas versão S3



Assistente de luzes de longo alcance

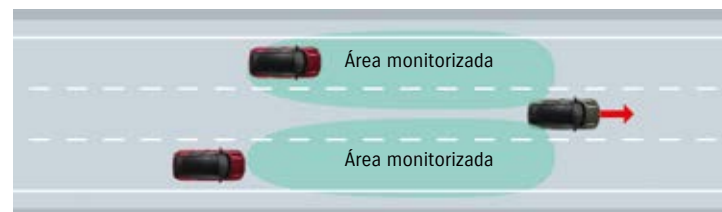
Quando se conduz com os máximos acesos, os faróis mudam automaticamente para os médios ao detetar tráfego em sentido contrário ou veículos à frente, ou se se estiver a circular numa zona bem iluminada. Os faróis voltam automaticamente para os máximos quando a estrada está desimpedida e o ambiente está pouco iluminado (ativo apenas a velocidades superiores a 40 km/h quando o seletor de luzes está na posição Auto).

Apenas versão S2



Deteção do ângulo morto

O sistema utiliza sensores de radar de ondas milimétricas localizados no para-choques traseiro para detetar veículos que se encontrem ou se aproximem de algum dos ângulos mortos traseiros. Quando é detetado um veículo, aparece um ícone de aviso no espelho retrovisor da porta correspondente. Se ativar o pisca-pisca desse lado, o ícone pisca e é emitido um sinal sonoro.



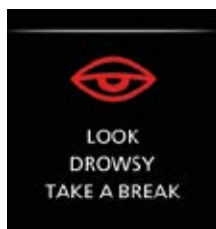
Alerta de trânsito à retaguarda

Trata-se de uma função de segurança adicional que utiliza o monitor de ângulo morto para detetar e alertar para a presença de veículos que se aproximem pela esquerda ou pela direita ao sair em marcha-atrás de um lugar de estacionamento ou de outro local.



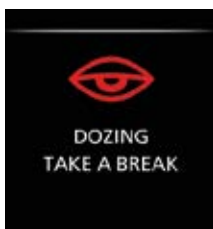
■ Sistema de Monitorização do Condutor

Uma câmara instalada no topo da coluna de direção monitoriza os seus olhos e o seu rosto enquanto conduz. Se o sistema detetar sonolência, que está a adormecer ou que desvia o olhar da estrada, emite um sinal de aviso e exibe uma mensagem de alerta no ecrã do painel de instrumentos.



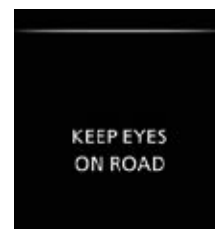
Alerta de sonolência

O sistema controla o movimento das pálpebras e os bocejos para detetar sonolência ao volante. Se isso acontecer enquanto conduz a cerca de 65 km/h ou mais, o sistema avisa-o para que faça uma pausa através de um alarme e de uma mensagem no painel de instrumentos.



Aviso de sonolência

Se começar a adormecer e mantiver os olhos fechados durante mais do que um determinado período de tempo enquanto conduz a cerca de 65 km/h ou mais, o sistema avisa-o para que faça uma pausa através de um alarme e de uma mensagem no painel de instrumentos.



Alerta de distração ao volante

Se desviar o olhar para o lado durante mais do que um determinado período de tempo enquanto conduz a cerca de 20 km/h ou mais, o sistema avisa-o através de um alarme e de uma mensagem no painel de instrumentos.

■ eCall

Em caso de colisão grave, o sistema eCall contacta automaticamente os serviços de emergência e envia uma mensagem automática com a localização atual do veículo e outras informações relevantes. O sistema é ativado automaticamente por sensores do veículo após um impacto, mas também pode ser ativado manualmente para contactar os serviços de emergência, premindo o botão SOS situado na consola superior, entre as palas de sol.





SUZUKI connect

O SUZUKI CONNECT é um conjunto de serviços conectados aos quais pode aceder remotamente a partir do seu smartphone para monitorizar o estado do seu e VITARA e controlar algumas das suas funções.

1 Informação sobre a bateria

Utilize a aplicação SUZUKI CONNECT para consultar a carga restante da bateria, a autonomia estimada ou o consumo médio de energia, bem como o estado atual da carga, o nível de carga e o tempo estimado para concluir a recarga.



2 Notificação do estado de carga

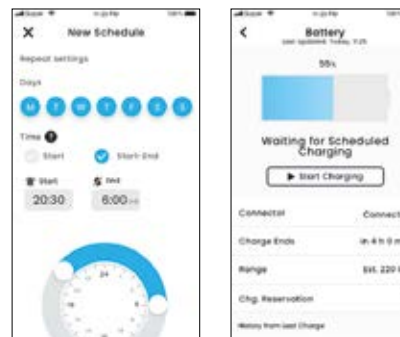
Receba notificações na aplicação SUZUKI CONNECT quando o carregamento começar, terminar ou for interrompido inesperadamente. Isto dá-lhe maior tranquilidade e permite-lhe agir, se necessário.

3 Notificação de bateria baixa

A aplicação SUZUKI CONNECT avisa-o quando a carga restante da bateria desce abaixo do nível definido pelo utilizador, permitindo-lhe tomar medidas para evitar que a bateria se esgote.

4 Carga programada

Programe o início e o fim do carregamento e defina horários de carregamento recorrentes que se adaptem à sua rotina ou que aproveitem os horários com tarifas de eletricidade mais baixas.



5 Aviso de temperatura baixa / Temporizador A/A automático / Pré-condicionamento da bateria

Receba notificações quando a temperatura exterior descer abaixo dos -15 °C e o seu e VITARA estiver estacionado, e programe o funcionamento do sistema de climatização, com ou sem pré-aquecimento da bateria, a partir da aplicação SUZUKI CONNECT.



6 Planificação de percursos

Pesquise e defina destinos a partir da app SUZUKI CONNECT, visualize o percurso no ecrã integrado do e VITARA e receba indicações de navegação durante a viagem.

7 Personalização das imagens do fundo do ecrã


Utilize a aplicação SUZUKI CONNECT para seleccionar imagens do seu smartphone e defini-las como fundo no ecrã integrado do e VITARA.

8 Navegação híbrida

Aceda a dados de navegação online e offline para ver mapas, informações meteorológicas e a disponibilidade de estações de carregamento e áreas de estacionamento nas proximidades.

Lista de funções

	Função
Estado do veículo	Notificações de testes de advertências
Manutenção periódica / Campanhas	Notificações por telemóvel sobre manutenção periódica Campanhas de recall / serviço
Notificações de segurança	Alarme de segurança Ligação do veículo (Power on)
Controlo de ativação remota	Controlo da ativação/desativação da geolocalização e das funções remotas
Rede geográfica e alertas por horário	Saída/entrada de uma área delimitada Ausência num horário estabelecido Porta do condutor desbloqueada
Notificações de estado	Faróis acesos Luzes de emergência acesas
Histórico de condução	Informações de condução Bloqueio remoto das portas
Operação remota	Ativação remota do ar condicionado Ativação remota do aquecimento dos bancos Ativação remota do aquecimento do volante
Localizador do veículo	Verificação da localização do veículo Partilhar a localização do veículo Itinerário até ao veículo
Funções EV	Notificações sobre o estado de carga Programação de carga Informações sobre a bateria Notificações de bateria baixa Notificações de temperatura baixa Temporizador A/A e pré-condicionamento da bateria
Planificação de percursos	Visor do mapa de percurso ligado ao smartphone
Fundos de ecrã	Envio de imagens do smartphone para o ecrã integrado do veículo
Outras funções	Navegação híbrida



Não hesite
Aventure-se rumo ao desconhecido





www.suzukiauto.pt

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele refletem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.