



VITARA







TIME TO PLAY

Projetos, metas, objetivos, a vida adulta está cheia de responsabilidades. Mas para além das reuniões e dos horários, no fundo todos temos uma criança dentro de nós pronta para sair e interagir! Desperta-nos todos os dias, com um desenvolvimento perfeito em qualquer terreno, um design emocionante e tecnologias de vanguarda. Descobre o Suzuki Vitara.



MÁXIMO RENDIMENTO EM CADA TERRENO

Um companheiro para tudo a que se proponha: seja amigo daquele que se adapta a todos os terrenos e às condições climatéricas mais desafiantes. Impulsionado por motores BOOSTERJET e DUALJET de grande potência e eficiência. Equipado com um exclusivo sistema ALLGRIP de tração às quatro rodas. Imbuído do verdadeiro espírito e génese todo o terreno da Suzuki: alegria sem fim por detrás do volante graças à máxima tração em qualquer momento ou circunstância.





VITARA

MÁXIMA EFICIÊNCIA





*A imagem corresponde a um 4WD

Motor 1.5 DUALJET (K15C)

O motor de 1.5 litros oferece uma grande eficiência de combustível, baixas emissões, excelente potência e um elevado binário do motor. A excelente eficiência de combustível é alcançada por meio de vários recursos. O sistema de injeção dupla do combustível está situado perto das válvulas de admissão e a taxa de compressão é elevada para uma combustão mais eficiente. A temperatura de combustão é reduzida e a recirculação dos gases é otimizada graças ao sistema de recirculação de gases de escape (EGR). Adicionalmente, o sistema de distribuição do motor, tempos de abertura das válvulas de admissão e escape, otimizam-se com o sistema de distribuição variável VVT.

Sistema Strong Hybrid

O novo sistema híbrido compacto e leve oferece uma condução híbrida e elétrica de baixo consumo. É composto pelo motor 1.5 DUALJET, uma unidade MGU (Motor Generator Unit), a transmissão AGS e o sistema Power Pack (bateria de íon de lítio de 140V e inversor). O MGU permite a condução em modo elétrico alimentando o veículo por si só e assiste o motor térmico quando necessário. Além disso, facilita as mudanças e proporciona suavidade preenchendo a falta de binário enquanto a embriaguez está desengatada. Quando se conduz a uma velocidade constante, o MGU utiliza a potência do motor para gerar eletricidade de forma eficiente, ampliando a autonomia e frequência elétrica para atingir uma grande eficiência de combustível e uma condução silenciosa. Durante a desaceleração, recupera a energia cinética para recarregar a bateria e ajuda a manter o seu nível de potência.

Transmissão AGS (Auto Gear Shift)

A transmissão AGS oferece as vantagens de uma caixa manual ao proporcionar a sensação de passagem direta, assim como a facilidade da mudança automática. As seis velocidades e as ótimas relações de mudança de velocidade contribuem para uma excelente eficiência de combustível.

Motor 1.4 BOOSTERJET (K14D)

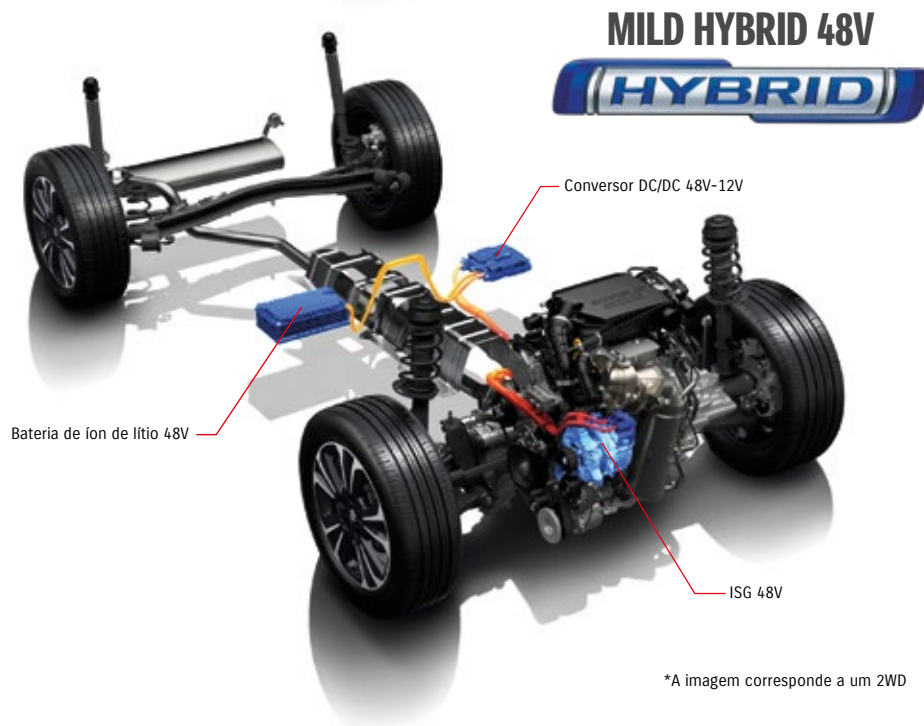
O motor 1.4 Boosterjet de injeção direta proporciona a potência necessária ao Suzuki Vitara. O turbocompressor força o ar pressurizado nos cilindros maximizando o binário do motor, inclusive desde as rotações mais baixas, o que faz com que seja adequado para múltiplos e variados ambientes de condução, desde uma utilização urbana até uma condução mais desportiva longe da cidade. O sistema de injeção direta colabora na eficiência do consumo de combustível, otimizando a quantidade, tempo e pressão de combustível injetado.

Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

O sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra um gerador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que compreende uma função de motor elétrico, uma bateria de íon de lítio de 48 volts e um conversor DC/DC de 48V a 12V. A combinação destes elementos reduz as emissões de CO2 e o consumo de combustível; o sistema SHVS adiciona binário do motor elétrico ao motor de combustão (entrega adicional de binário) e fornece assistência elétrica na aceleração sempre que o condutor exige uma rápida resposta. Para além disso, o motor elétrico faz funcionar o motor ao ralenti e elimina a utilização de combustível durante a desaceleração para melhorar ainda mais o consumo de combustível.

Transmissão manual de seis velocidades

As suas relações de caixa maximizam o rendimento do motor turbo. Proporciona uma condução precisa, ágil e desportiva. Em combinação com o propulsor 1.4 Boosterjet oferece um excelente conforto em andamento, suprimindo o ruído e as vibrações.



*A imagem corresponde a um 2WD

TRAÇÃO 4WD ALLGRIP



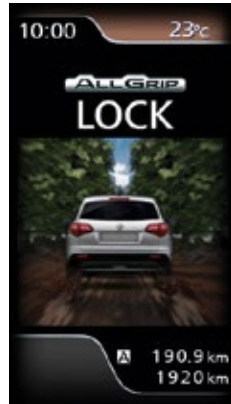
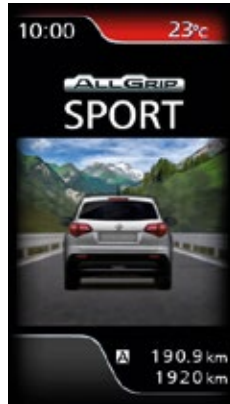


Sistema de tração 4WD ALLGRIP

“Um veículo que possa conduzir-se por terrenos complicados e ir a lugares onde antes os automóveis não conseguiam chegar”. Foi com esta filosofia que o nosso primeiro automóvel com tração 4WD foi desenvolvido em 1970. Este foi o começo da tecnologia ALLGRIP, o reconhecido sistema de tração às quatro rodas da Suzuki. Quase meio século depois, a nossa tecnologia 4WD refinou-se para alcançar ainda maiores níveis de emoção, diversão e segurança. Com a tecnologia ALLGRIP no seu Vitara, poderá diversificar as atividades e potenciar o estilo de vida que mais gosta.

Quatro modos de condução disponíveis

O sistema de tração 4WD permite ao condutor escolher entre quatro modos de condução distintos (Auto, Sport, Snow e Lock) através de um botão colocado junto à consola central. Para além disso, o ecrã LCD a cores de 4,2” no painel de instrumentos informa o modo que se encontra selecionado.



Modo Auto

Deve ser utilizado em condições normais de condução para uma maior otimização do consumo de combustível. O sistema ativa a tração 4WD se for necessário.

Modo Sport

Desenhado para uma condição mais desportiva. Incrementa o desempenho, melhorando também as prestações do motor e a aceleração do veículo.

Modo Snow

Adequado para a condução sobre a neve ou superfícies com pouca aderência, otimizando a tração e proporcionando maior estabilidade em superfícies deslizantes.

Modo Lock*

Permite retirar o veículo de situações de lama, neve ou areia, transmitindo força motriz a todas as rodas. O sistema de tração atua em simultâneo com o ESP®* e outras tecnologias de controlo para libertar o veículo. A 60km/h o sistema muda para modo Snow.

* ESP® é uma marca registrada de Daimler AG.



Controlo de descida de pendentes (versões 4WD)

Quando o veículo está descendo uma pendente pronunciada e a força de travagem do motor não é suficiente para diminuir a velocidade, o Controlo de descida de Pendentes ajuda a controlar o travão e mantém o veículo a uma velocidade predeterminada para que o condutor possa concentrar-se por completo na condução do veículo.





MAIS FORTE. MAIS ATREVIDO. IDEAL PARA QUALQUER AVENTUREIRO

Prepare-se para uma aparência que irradia força e energia. Com o característico estilo atrevido do Vitara, não passará despercebido onde quer que passe. Definido pela autenticidade do seu design sempre na procura de novos horizontes, dentro e fora de estrada. Desfrute da condução com uma imagem exterior vigorosa e deleite-se com o interior de um verdadeiro SUV.

EXTERIOR EXPRESSIVO





Projetores LED 1

Os novos faróis de LED com faixa azul dão ao Vitara uma aparência elegante e futurista.

Luzes diurnas LED e faróis de nevoeiro 2

As luzes diurnas de LED estão colocadas verticalmente junto aos faróis de nevoeiro dianteiros, permitindo uma excelente visibilidade em condições meteorológicas adversas. Os embelezadores cromados transmitem um toque de elegância.

Experiência e essência Suzuki 3

A essência do design e a experiência da Suzuki no desenvolvimento de veículos SUV estão presentes em múltiplos aspectos do Vitara: a grelha frontal cromada, as elegantes cavas de roda e os detalhes cromados do para choques dianteiro.

Jantes

Jantes de Liga leve 17" com superfície polida 4

Jantes de Liga leve 17" 5



INTERIOR SUPERIOR



Materiais interiores de qualidade 1

O amplo e acolhedor espaço do habitáculo está desenhado com materiais de qualidade para que desfrute de qualquer viagem.

Painel de instrumentos 2

A parte superior do painel de instrumentos foi desenvolvido com materiais macios e suaves ao toque.

Ecrã tátil de 7" multifunções 3

Utiliza-se de forma fácil e intuitiva, permitindo a ligação de um smartphone por bluetooth ou cabo USB e aceda às suas aplicações. Para além disso, incorpora rádio, câmara de visão traseira e sistema de navegação (versões GLX).

Ecrã a cores LCD 4

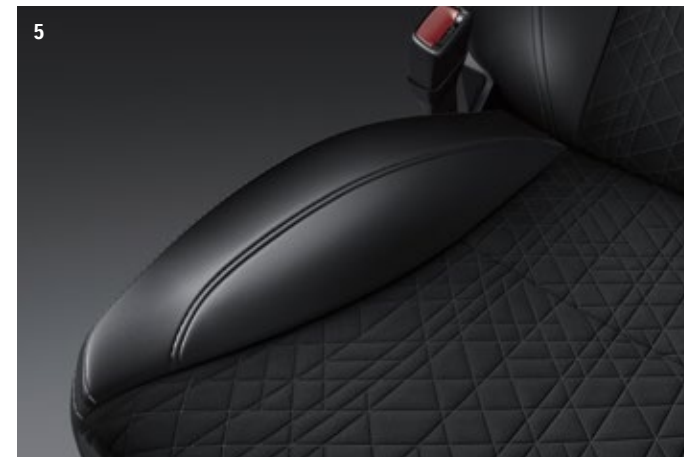
Um ecrã a cores LCD de 4,2" ocupa a parte central do painel de instrumentos. Este avançado dispositivo disponibiliza todo o tipo de informação relativa ao Vitara, desde o rendimento do veículo até ao consumo de combustível, passando pelos distintos modos de condução nas versões 4WD Allgrip. A informação também se apresenta muitas vezes de forma gráfica, facilitando assim a sua leitura enquanto conduzimos.

Tapeçaria mista 5

A tapeçaria das versões GLX renova o seu design com elegantes acabamentos e inserções em pele.

Relógio central 6

O relógio analógico colocado na zona central do painel das versões GLX apresenta um atrativo design.





CORES

BITONE



Cinza Azulado Metalizado / Preto Cósmico Pérola Metalizado (DBF)



Marfim Savana Metalizado / Preto Cósmico Pérola Metalizado (A9N)



Solar Yellow Pérola Metalizado / Preto Cósmico Pérola Metalizado (DBH)



Solar Yellow Pérola Metalizado / Branco Superior (DBG)



Cinza Galáctico Metalizado / Preto Cósmico Pérola Metalizado (A9G)



Azul Turquesa Pérola Metalizado / Preto Cósmico Pérola Metalizado (A9L)



Azul Turquesa Pérola Metalizado / Branco Superior (A6H)



Vermelho Bright / Preto Cósmico Pérola Metalizado (A9H)

METALIZADAS



Branco Pérola Metalizado (ZNL)



Prata Seda Metalizado 2 (ZCC)



Cinza Galáctico Metalizado (ZCD)



Preto Cósmico Pérola Metalizado (ZCE)



Azul Turquesa Pérola Metalizado (ZQN)

SÓLIDAS



Branco Superior (26U)



Vermelho Bright (ZCF)





MAIS PRESTAÇÕES. MAIS SEGURO. MAIS....WOW!

O Vitara é muito mais do que apenas um bonito desenho. Também está cheio de genialidades. Equipado com as últimas tecnologias, o condutor e passageiros podem estar seguros de receber assistência, proteção e entretenimento em qualquer momento.



ASSISTÊNCIA OTIMIZADA



Segurança avançada Suzuki

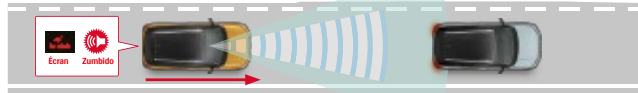
O Vitara está equipado com a última tecnologia Suzuki em matéria de segurança. A combinação de uma câmara monocular e um sensor de laser (DSBS: Dual Sensor Brake Support) tornam possível detetar veículos e peões e assistir o condutor em caso de travagem brusca (Controlo de travagem de emergência autónomo); para além disso o sistema avisará no caso de mudança de faixa (Alerta de mudança de faixa) ou se detetar uma trajetória errada (Alerta anti fadiga). Também auxilia no caso de possível saída para outra faixa (Assistente de mudança de faixa) e inclusive detetará sinais de tráfego nos nossos trajetos ou veículos que se encontram no nosso ângulo morto.

DSBS (Dual Sensor Brake Support)

Controlo de travagem de emergência autónomo

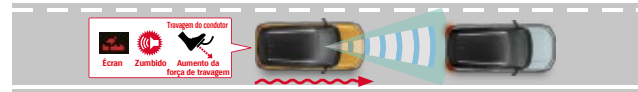
O Vitara utiliza dois sensores (uma câmara monocular e um sensor de laser) para determinar se existe risco de colisão com um veículo ou peão. Perante a possibilidade de colisão, o veículo atua da seguinte forma dependendo da situação:

1. Aviso



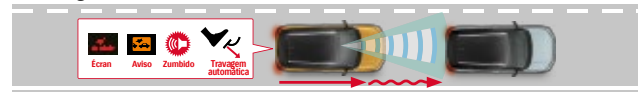
Avisa o condutor com um alerta sonoro e visual quando existe a possibilidade de colisão.

2. Assistência na travagem



Assiste o condutor incrementando a força de travagem se o risco de colisão é alto.

3. Travagem automática



Atua sobre os travões automaticamente ao detetar que o risco de colisão é muito elevado.

*Existe um limite à capacidade da câmara monocular e do sensor de laser para detetar obstáculos e controlar o veículo. Não depende exclusivamente do sistema, conduza sempre de forma segura.

Alerta de mudança de faixa

Quando o veículo circula a velocidades superiores a 60Km/h e muda de faixa sem que o condutor utilize os piscas, o sistema avisa mediante uma vibração do volante e uma luz no painel de instrumentos para chamar a atenção do condutor e para que este corrija a trajetória.

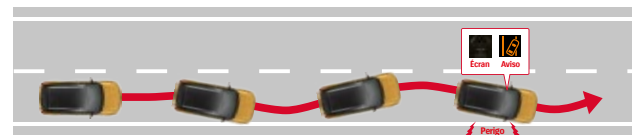
Assistente de mudança de faixa

Quando o veículo circula a velocidades compreendidas entre os 60Km/h e 160Km/h e interpreta que se vai passar a faixa em que estamos, automaticamente assiste o condutor para corrigir a trajetória controlando o volante mediante o sistema de direção assistida elétrica.



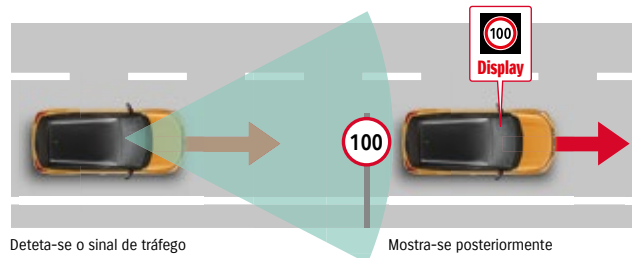
Alerta Anti fadiga

Quando o veículo circula a velocidades superiores a 60Km/h e começa a circular em ziguezague dentro da faixa, o sistema avisa o condutor através do painel de instrumentos. Desta forma o condutor pode corrigir a trajetória errada causada pela sonolência ou outros fatores.



Reconhecimento de sinais de tráfego

Mantenha-se sempre informado. Quando o sistema deteta sinais de tráfego, como seja velocidade máxima ou sinais de proibição, mostra no painel de instrumentos recordando ao condutor os sinais vigentes nesse momento. Quando a câmara monocular deteta vários sinais, um máximo de três pode ser exibido ao mesmo tempo.



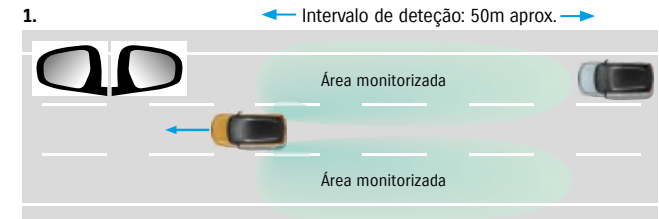
Deteta-se o sinal de tráfego

Mostra-se posteriormente

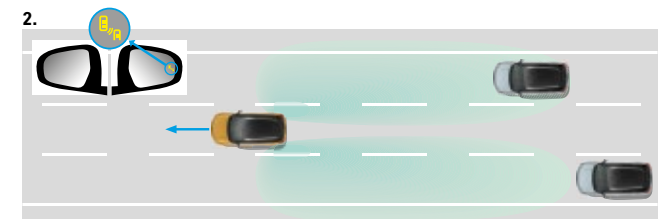
Deteção de Ângulo morto

Mudar de faixa a velocidades superiores a 15km/h é muito mais seguro graças a dois sensores laterais traseiros capazes de detetar veículos situados ou aproximando-se aos ângulos mortos laterais do nosso veículo. Quando um veículo é detetado nesses ângulos, acende-se uma luz no espelho retrovisor exterior para nos avisar, e se mesmo assim iniciamos a manobra de mudança de faixa, a luz fica intermitente e emite-se um sinal sonoro.

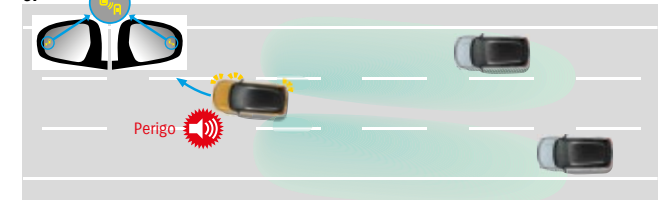
1.



2.



3.





CONFORTO PERFEITO

Controlo de velocidade adaptativo

O sistema mede a distância com o veículo situado à frente e automaticamente acelera ou reduz a velocidade do nosso veículo para manter a distância de segurança previamente estabelecida. Para além disso as versões Strong Hybrid contam com a função Stop & Go, chegando inclusive a travar o veículo completamente se necessário e colocando-o em movimento de novo se nos dois segundos seguintes o veículo situado à frente acelera.

1. Controlo de velocidade constante

Se existe uma distância suficiente ao veículo da frente, o Suzuki Vitara mantém a velocidade previamente fixada.



2. Controlo do veículo dianteiro

Se o sistema identifica um veículo que circula a velocidade inferior à do Suzuki Vitara, a velocidade que está fixada diminui automaticamente para manter a distância suficiente a esse veículo.



3. Controlo de aceleração

Se o veículo da frente muda de faixa e existe uma distância suficiente relativamente ao veículo seguinte, o Suzuki Vitara acelera automaticamente e volta à velocidade previamente fixada.



Câmara de visão traseira

Permite ao condutor realizar manobras ou estacionar o veículo ao mostrar no ecrã táctil as imagens obtidas através da câmara colocada na parte traseira do veículo.



Sensores de estacionamento dianteiros / traseiros (GLX)

Os sensores de ultrassom colocados na parte dianteira e traseira ajudam a detetar obstáculos emitindo avisos acústicos e visuais no computador de bordo quando queremos estacionar o veículo.



Alerta de tráfego posterior

A uma velocidade até 8 km/h, enquanto o veículo está em marcha atrás, dois sensores traseiros laterais assistem o condutor avisando-o de outros veículos que se aproximam de cada um dos lados do Vitara. Se um veículo é detetado, o condutor recebe um alerta visual no computador de bordo e um aviso acústico. Isto ajuda ao condutor a manobrar com mais segurança ao sair de um estacionamento onde a visão é limitada em um ou em ambos os lados do veículo.

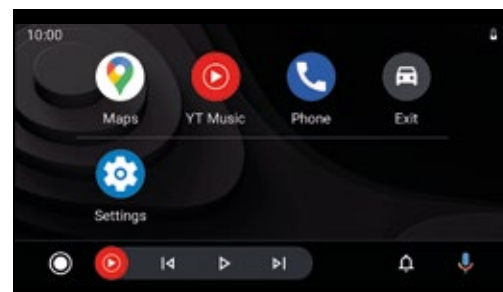
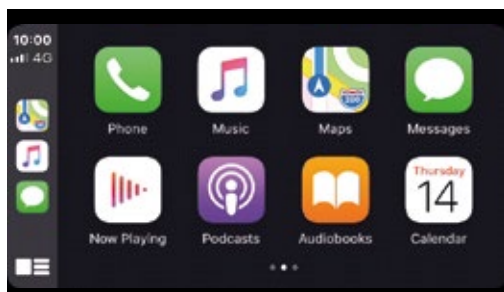


← Intervalo de deteção: 20m aprox. → Intervalo de deteção: 20m aprox. →

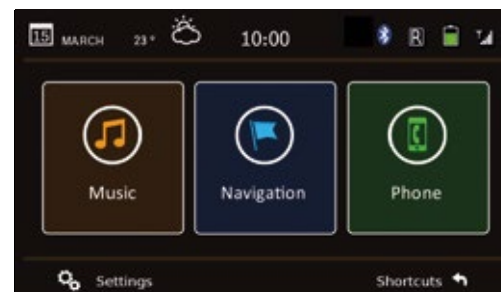


O ÚLTIMO EM CONECTIVIDADE

Google Maps em funcionamento com Android Auto



androidauto



MirrorLink



Ecrã táctil de 7" multifunções com ligação smartphone

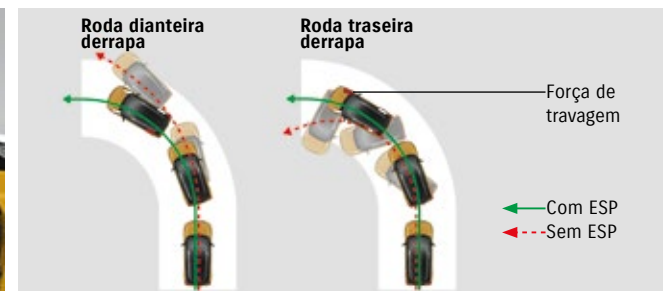
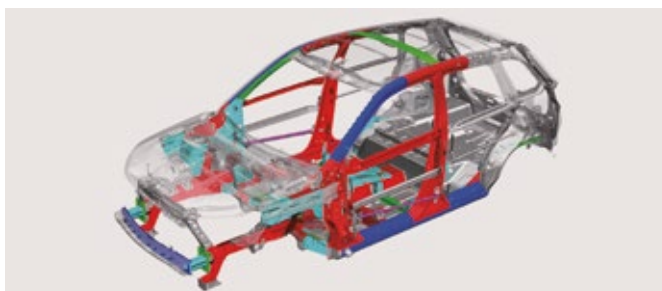
O écran táctil permite reproduzir ficheiros áudio e vem equipado com tecnologia Bluetooth® para realizar chamadas em 'mãos livres' ou ouvir música sem necessidade de cabos (streaming). Disponibiliza também uma câmara de visão traseira para facilitar ao condutor realizar manobras ou estacionar o veículo. Para além disso, as versões GLX incorporam o sistema de navegação. É compatível com a tecnologia Apple CarPlay, Android AutoTM e MirrorlinkTM. Ligando um iPhone compatível através de um cabo USB, o Apple CarPlay permite realizar chamadas, aceder à música que tem arquivada, enviar e receber mensagens e obter indicações. Android AutoTM estende a plataforma Android ao veículo, estando desenvolvido especificamente para conduzir. Foi desenvolvido para minimizar distrações de forma que se possa centrar em conduzir com as aplicações de GoogleTM, como Google MapSTM e Google Play MusicTM. MirrorlinkTM permite aceder a diversas aplicações no écran multifunções.

Volante multifunção em pele

Permite ao condutor aceder de forma fácil e intuitiva a diversas funções do veículo tais como Bluetooth, comandos de áudio ou controle de velocidade. Para além disso é ajustável em altura e profundidade.



SEGURANÇA TOTAL



Tecnologia TECT de Suzuki

A estrutura do Vitara incorpora a tecnologia TECT de Suzuki (Total Effective Control Technology), absorvendo e dispersando a energia em caso de colisão.

Sete airbags

Ampla proteção no interior graças a airbags frontais, laterais e de cortina; para além disso o condutor possui ainda um airbag de joelho.

ESP (Electronic Stability Program)

Se as rodas perdem tração, o ESP* ajusta automaticamente o motor e os travões para ajudar o condutor a manter o controlo do veículo.

* ESP® é uma marca registrada de Daimler AG.

FUNCIONALIDADE PARA O DIA A DIA





Bagageira de elevada capacidade **1**

A bagageira tem uma elevada capacidade: praticamente existe lugar para qualquer tipo de equipamento, desde um saco de golfe a diversos tipos de malas. Para além disso, os bancos traseiros rebatíveis (60:40) permitem ampliar o espaço disponível de diversas formas, facilitando a incorporação de todo o tipo de bagagem quando ambos os bancos traseiros estão rebatidos.



Climatizador automático **2**

Permite fixar comodamente a temperatura no interior do habitáculo.

Apoio de braços central dianteiro **3**

É deslizando para comodidade do condutor e possui uma prática consola que permite guardar pequenos objetos.



www.suzukiauto.pt

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele reflectem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.